



**BRAINPORT AVENUE** Grootse plannen met gebied rond de A2 tussen

# A2-zone etalage

Brainport wil binnen vier jaar tot de top 3 van technologie-regio's in Europa behoren. Het gebied rond de A2 is aangewezen als 'etalage' van die kennisregio. De uitvoering van de plannen, vóór 2020, kost 92 miljoen.

door **Rob Burg**

Om die etalage in te richten zijn de afgelopen jaren allerhande ideeën, groot en klein, bedacht, hetgeen resulteerde in de ontwikkelingsvisie de Geniale Brainportlocatie.

Eerder dit jaar werd de visie vastgesteld door de raden van de betrokken gemeenten. In 2014 moet begonnen worden met de realisatie van de A2-zone, die sinds gisteren officieel Brainport Avenue heet. Een van de belangrijkste pijlers onder het plan is de ontwikkeling van een nieuw, 'groen en duurzaam' bedrijventerrein tussen Beatrixkanaal en A2; de Brainport Innovation Campus. Hier moeten bedrijven uit de 'megatronica-sector' zich gaan vestigen; toeleveranciers van onder andere Philips en ASML. De komende jaren, tot aan 2015, wordt in deze oksel tussen A58 en A2 316.500 vierkante meter nieuw bedrijventerrein gerealiseerd.

Om terrein te ontsluiten is een nieuwe aansluiting op de A2 noodzakelijk; de huidige bij Eindhoven Airport loopt vol, aldus projectleider Jean van Zeeland van Brainport Avenue. De extra aansluiting heeft de ministerraad bovendien als voorwaarde gesteld voor de financiële steun, opgenomen in de Nota Ruimtebedrijven. Andere bedrijventerreinen langs de A2, de Run 1000 en 2000, gaan stevig op de schop. Om te voorkomen dat bedrijven als ASML uit de regio of zelfs Nederland vertrek-



ken, en om de nieuwbouwwijk Zilverackers te ontsluiten, is ook hier een nieuwe aansluiting op de A67 nodig. Het Máxima Medisch Centrum moet zich in deze hoek ontwikkelen tot 'High Med Campus'. De Run 1000 wordt uitgebreid met 60.000 vierkante meter ruimte voor bedrijven. Alles bij elkaar voorziet het plan in het toevoegen van 200 hectare nieuw bedrijventerrein en 200 hectare nieuw groen. Verbetering van het vestigingsklimaat in Brainport is nodig, wil de regio erin slagen hooggekwalificeerde kenniswerkers en nieuwe bedrijven te lokken, aldus de plan-

nenmakers. De snelweg A2, lange tijd beschouwd als 'het afvoerputje van de regio' moet het visitekaartje worden van Brainport. In het plan is ook ruimte voor kunst- en licht-projecten langs de snelweg.

Natuur en recreatie spelen verder een belangrijke rol in de plannen. Zo is tussen de Wielewaal in Eindhoven –dat deels openbaar gebied moet worden– en het Groene Woud tussen Tilburg, Eindhoven en Den Bosch een 'futuristisch parkplateau' over de A2 gedacht. Kosten: dertig miljoen. Aanvankelijk wilden de plannenmakers een achthonderd meter breed plateau;

de knooppunten Leenderheide en de Hogt

# voor Brainport



Een impressie van het over de A2 geplande futuristisch ogende 'parkplateau'.

illustratie Enno Zuidema

volgens het laatste ontwerp wordt het slechts 85 meter. De Oirschotsedijk wordt autoluweg gemaakt en wordt een dertien kilometer lange groene corridor vanuit het centrum van Eindhoven naar Oirschot. Langs de corridor komen zeven rijen bomen. Verder moeten 'slow lanes' (riante fietspaden met weinig stops) economische toplocaties als High Tech Campus en Ekkersrijt met elkaar en het centrum gaan verbinden. Over de Kennedylaan is eveneens zo'n 'slow lane' geprojecteerd. Het gebied rond de Ploegstraat in Best krijgt vooral een recreatieve

functie, met golfbanen, hotels en horeca, aldus projectleider Van Zeeland. Onderdeel van de plannen is ook de tweede lijn hoogwaardig openbaar vervoer (HOV, zoals de Philias naar Veldhoven en Eindhoven Airport). Deze lijn gaat Woensel met het station en aan de zuidzijde van de stad de High Tech Campus verbinden. De bestaande HOV-lijn wordt via Strijp S geleid. Verder is in het plan opgenomen een complete metamorfose van het stationsgebied, dat nu een barrière in de stad vormt en verbetering van het station Beukenlaan. Stuurgroepvoorzitter Fons Jacobs

sprak gisteren bij de bekendmaking van de rijksbijdrage van een 'grote dag'. De toekenning is voor hem een bewijs dat Den Haag nadrukkelijk rekening houdt met Zuidoost-Brabant, na de Randstad de belangrijkste economische motor van het land. „Het wordt tijd dat we dat Calimero-gevoel van ons afzetten.” Ook gedeputeerde Rüpp was verheugd met de staatssteun. „Er waren twee keer zoveel aanvragen ingediend als er budgettaire ruimte was. Brainport Avenue heeft 80 procent van het gevraagde bedrag gekregen. Dat is hoger dan de andere twee toegekende projecten”

Rüpp zegde gistermiddag nog eens 2,5 miljoen euro toe. De vijf betrokken gemeenten, Eindhoven, Son en Breugel, Veldhoven, Waalre en Best gaan de komende tijd op zoek naar de resterende 14,5 miljoen. Jacobs garandeerde gisteren dat de vijf hier, samen met het SRE, uit zullen komen.

'Leugens rond

Aanmeldingen voor goede

TILBURG

de **Ondernemer**