
Slowlane langs economische toplocaties in Eindhoven

vrijdag 12 maart 2010 497x gelezen

De Slowlane wordt een 32 kilometer lang superfietspad langs alle Eindhovense economische toplocaties. Het is vier meter breed, vrijliggend en wordt gecombineerd met een ecologische verbindingzone. Het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) is initiatiefnemer, ingenieursbureau Kragten maakte de eerste schetsen.

Het project Slowlane is onderdeel van de gebiedsontwikkeling Brainport Avenue, het gebied rondom de A2 in de regio Eindhoven waar veel hightech kennis- en maakindustrie is gevestigd.

Voor dit gebied ligt 75 miljoen euro rijksgeuld klaar in het kader van de Nota Ruimte. Een deel

daarvan, ruim 9 miljoen, is bestemd voor Slowlane, vertelt Harm Mertens van SRE. 'De Slowlane moet vooral een herkenbaar fietspad worden. Misschien door een bijzondere kleur asfalt, maar ook door schermen met reisinformatie. Daarmee willen we verder gaan dan alleen informatie over bestemmingen, bijvoorbeeld met een buienrader. De Slowlane wil innovatief zijn, onder meer door beschikbare kennis binnen Brainport in te zetten.' Opmerkelijk is dat het fietspad grotendeels langs of door een ecologische verbindingzone gaat lopen. Dat heeft overigens wel geleid tot discussie over brommers en verlichting. Voor dieren is verlichting niet wenselijk, voor de fietsveiligheid wel.



Sfeerimpressie van de slowlane rondom Eindhoven

De Fietsersbond in Eindhoven reageert terughoudend. Woordvoerder Pieter Nuiten: 'De Slowlane rijgt vooral bedrijventerreinen aan elkaar. Er zouden op z'n minst ook een paar woonwijken aangedaan moeten worden. De Slowlane zal succesvol zijn bij goede integratie in de bestaande infrastructuur.' Mertens beaamt dat, maar gelooft ook in de verbinding tussen de bedrijven. 'Philips heeft een vestiging op de High Tech Campus Eindhoven en één in Best. Als er een snelle en comfortabele fietsroute is, zonder kruispunten met verkeerslichten, dan is het gebruik heel aantrekkelijk voor het verkeer tussen bedrijven.'

Vier gemeenten zijn betrokken bij de Slowlane: Eindhoven, Best, Waalre en Son en Breugel. Het eerste deel dat nu verder uitgewerkt

Nieuwsoverzicht

Klik [hier](#) voor het complete nieuwsoverzicht.